

**ATA DA 231ª REUNIÃO DA COMISSÃO
DE COORDENAÇÃO DO TERMINAL DE CARGA AÉREA
E DO CONSELHO DE USUÁRIOS**

1 – ABERTURA

Às nove horas e dez minutos do dia 04 de agosto de 2009, no auditório da Central de Atendimento ao Cliente, localizado no Edifício de Apoio a Carga Aérea do Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos – Governador André Franco Montoro, realizou-se a 231ª Reunião da Comissão de Coordenação do Terminal de Carga Aérea e do Conselho de Usuários – CCT.

Iniciando os trabalhos, o Sr. Presidente, Sr. Wagner Borelli, deu as boas vindas aos presentes e apresentou os componentes da mesa Dra. Rosana R. S. Soares (ANVISA), Sr. Maurício Clares Teixeira (INFRAERO), e Sr. Roberto Rezende Castro (RECEITA FEDERAL) os quais também transmitiram as boas vindas aos presentes.

Estiveram presentes à reunião os seguintes participantes, conforme lista de presença transcrita abaixo:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| • Aguinaldo Rodrigues | SINDICOMIS |
| • Carlos A. S. Ferreira | INFRAERO |
| • Edilton Ferreira de Sena | INFRAERO |
| • Edmilson Rocha Ferreira | INFRAERO |
| • Elayne C. Dal Col | INFRAERO |
| • Emerson Ramos | CROSSRACER |
| • Emerson Santos | PANALPINA |
| • Fernando Moreno Fernandez | FEDEX |
| • Ilton Tirquetti | TANGARÁ |
| • Joice Brazão Cardoso | INDAIÁ LOGÍSTICA |
| • João Carlos Barreto | IBÉRIA |
| • José Nilton da Silva | INFRAERO |
| • Júlio César Camargo | AMEROMEXPRESS |

**Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária
Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos – Governador André Franco Montoro**

Rod. Hélio Smidt, s/n

CEP 07190-000 - Guarulhos - SP Fone: (011) 2445-5018/5229

HOME PAGE: <http://www.infraero.gov.br> Fax: (011) 2488-6447

- **Direcionamento de carga TC-7 e TC-2 e carga COMAT:** O Sr. Presidente fez breve leitura deste tópico. Informou à comunidade que este assunto depende de resposta formal da COANA, a qual continuará a ser aguardada. Em seguida, propôs a exclusão do assunto. Com relação ao assunto TECA 3 (antiga VASP) informou que não há resposta definitiva da SEDE da INFRAERO sobre ampliação e uso da área, mas, enquanto isso, a área é utilizada para armazenamento da Importação e para a liberação DI, inclusive com anuência da Receita Federal. O Sr. Presidente informou sobre a retomada do crescimento do volume das importações o que foi confirmado pelo Sr. Roberto (RECEITA FEDERAL). Este último foi questionado pela comunidade sobre o prazo para liberação do canal vermelho ao que respondeu que a média era de 5 (cinco) dias úteis para julho, sendo que a tendência para agosto será de diminuir esse índice. Enfatizou a falta de mão de obra para o grande volume de cargas DI. O Sr. Presidente comentou que há um aumento de 40% a mais de DI em relação a Viracopos em canal vermelho, sendo que o processo em Guarulhos é mais volumoso. Sugeriu uma contingência entre as repartições da mesma região (8ª), e a proporcionalidade equiparada das atividades dos fiscais, sendo de grande importância identificar, com bom acompanhamento, a possibilidade da existência de eventuais gargalos.
- **Aparelho de Raios-X – Exportação:** O Sr. Presidente fez breve leitura do item e questionou o Sr. Maurício (INFRAERO) sobre informações adicionais o qual informou que após o evento de 11 de setembro a INFRAERO tem à disposição das companhias aéreas duas máquinas de pequeno porte e uma de grande porte por exigência da Receita Federal. Informou também que a Air France tem um aparelho de porte médio o qual está parado há um ano devido à pane; sugeriu que haja entendimento entre as companhias aéreas ou que se faça um “pool” para utilização do equipamento o qual está instalado na área do canal vermelho, inclusive a Receita Federal anuiu com a possibilidade de utilização do aparelho no período em que não o estejam usando. Informou ainda que os equipamentos existentes atendem à legislação brasileira. O Sr. Presidente informou que o assunto ainda carece de informações e que já há proposta das companhias aéreas à Air France para a utilização do equipamento.
- **Palete de madeira em fumigação:** O Sr. Presidente propôs que em virtude da ausência de representante da VIGIAGRO esse tópico seja retirado, mas questionou a comunidade sobre as inspeções durante o final de semana se estas estão acontecendo com regularidade ou com dificuldades. A comunidade respondeu que houve dificuldades, fazendo com que seja constatada segregação de cargas as quais poderiam estar transitando para outros destinos e, conseqüentemente, provocando gargalos. O Sr. Presidente, então, orientou a aguardar contato com a VIGIAGRO para verificação. Com relação ao posicionamento da ANVISA sobre a verificação dos entendimentos entre o ETRAN e a ANVISA quando da exigência de anuência do ministério, a ANVISA percebeu que não há necessidade de dar-se anuência para determinados itens, pois o trânsito é automático. Dra. Rosana (ANVISA) explanou que deve haver entendimento entre os responsáveis dos setores, em virtude de obediência à legislação. Sr. Roberto (RECEITA FEDERAL) sugeriu que a empresa complemente na DTA que a carga estará sujeita à fiscalização no aeroporto de destino pelo agente de fiscalização sanitária ocasião onde será feito o desembarço. Sr. Roberto (RECEITA FEDERAL) acredita que essa observação supriria a exigência que o trânsito tem feito para esse quesito.
- **Utilização de Coletes pelas Transportadoras:** O Sr. Presidente solicitou confirmação sobre a utilização dos coletes pela INFRAERO. Informou que a empresa licitada não teve condições de entregar o material licitado e devido ao atraso na entrega, o “deadline” será o dia 17.08.09. Informou que há 100 empresas cadastradas, as quais deverão utilizar os coletes identificatórios.

Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária
Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos –Governador André Franco Montoro

Rod. Hélio Smidt, s/n

CEP 07143-970 - Guarulhos - SP Fone: (011) 2445-5018/5229

HOME PAGE: <http://www.infraero.gov.br> Fax: (011) 2445-6447

(continuação - Ata da 231ª Reunião da CCT)

- **Pagamentos de DAI:** O Sr. Presidente fez breve leitura do tópico e questionou o SINDASP sobre andamento do processo. Sr. Marcos (SINDASP) informou que o problema foi sanado. Sr. Presidente sugeriu a exclusão do item.

5- SUGESTÕES DE NOVOS ASSUNTOS

O Sr. Presidente comentou sobre assuntos anteriores e posicionou-se com relação ao assunto tratado no subcomitê de cargas sobre o procedimento de correção de identificação. Conforme resolução da ANAC, a Segurança só autorizará entrada no armazém mediante acompanhamento e credencial correta. O Sr. Presidente tomou ciência que esse procedimento já estava aprovado pela Segurança da INFRAERO e, na seqüência, explanou sobre o procedimento, a saber: 1- no início da semana, o agente de carga formalizará na Segurança pedido de pré-credenciamento para correção de identificação com validade de uma semana; 2- expedição de credencial somente aos empregados que possuem cartão de credenciamento pela Receita Federal, sendo limitado a dois empregados por empresa; 3- o agente recebe notificação de necessidade de correção de identificação através de fax emitido pelo Recebimento da INFRAERO; 4- o agente deverá encaminhar-se ao Setor de Identificação munido do fax; 5- o Setor de Identificação entregará a credencial solicitada no início da semana; 6 – A CAC acompanhará o agente no armazém em 2 horários pré-estabelecidos no horário da manhã (9 horas e 30 minutos e 10 horas e 30 minutos) e 2 dois horários no período da tarde (14 horas e 30 minutos e 15 horas e 30 minutos) de segunda à sexta-feira; 7- o agente devolverá o crachá após o acompanhamento. O Sr. Presidente agradeceu a todos os envolvidos pelo entendimento e solicitou à CAC uma melhor divulgação.

Com relação ao assunto de trânsito de veículos que são carregados na plataforma de trânsito, o Sr. Presidente fez breve leitura do tópico e questionou qual o período de cobrança de armazenagem no trânsito atualmente e obteve como resposta que para o porto seco é de 24 (vinte e quatro) horas e Teca/Teca, 3 (três) dias. Quanto ao assunto de desembarço de carga, não foram apresentadas evoluções no tratamento do problema, quando perguntado à comunidade, portanto, o Sr. Presidente manteve a pauta, a fim de verificar-se novas manifestações. O Sr. Presidente informou da disponibilização da nomenclatura das câmeras frigoríficas, assim como o empenho da JURCAIB na atualização do “Tact Rules” com dados relevantes, principalmente na área de Importação, o qual terá seus dados revisados em dezembro de 2009. O Sr. Presidente disponibilizou seu endereço de email para recebimento dos dados da comunidade para o Tact Rules, a saber: wagner.borelli@aa.com. Sr. Roberto (RECEITA FEDERAL) solicitou bastante atenção quanto à informação correta sobre temperatura das cargas, a fim de evitar-se não só o prejuízo financeiro, mas também a falta de mercadoria nas praças. O Sr. Presidente reforçou a necessidade das informações corretas para conhecimento dos exportadores/importadores no sentido amplo para atualização do “Tact Rules”.

O Sr. Presidente apresentou à comunidade problema advindo da área de hidráulica da INFRAERO. O Sr. Sena (INFRAERO) apresentou os problemas encontrados tais como: o lixo decorrente da limpeza das salas encontrado dentro dos vasos sanitários; os cliques que causam entupimentos; lixo, latas de refrigerantes, papéis diversos jogados pelas janelas, causando entupimento das calhas, etc. O Sr. Presidente exemplificou utilizando o problema do entupimento das calhas, a coleta das águas pluviais e saída de água dos bebedouros, pois acumulam sujeiras no dreno de saída, fazendo com que o esgoto retorne para os bebedouros. Comenta da necessidade de conscientização da população para que se usem os equipamentos adequadamente.

Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária
Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos –Governador André Franco Montoro
Rod. Hélio Smidt, s/n
CEP 07143-970 - Guarulhos - SP Fone: (011) 2445-5018/5229
HOME PAGE: <http://www.infraero.gov.br> Fax: (011) 2445-6447

(continuação - Ata da 231ª Reunião da CCT)

Sr. Marco (SINDASP) questionou sobre a necessidade de pórtico eletrônico em cada entrada para o armazém e se é possível ou não a utilização de celular no referido local. Sr. José Nilton informa que na liberação pode entrar. Informado pelo Sr. Ferreira (INFRAERO) que as próteses estão isentas de passar por pórticos, devem passar somente pelo detector de metais manual. O Sr. Presidente enfatiza os procedimentos de segurança de âmbito internacional, para os quais também necessitamos nos adaptar.

Sr. André (Air Canada) questionou sobre a liberação de cargas sem a via original nº 2. Sr. José Nilton (INFRAERO) informou que não existe diferenciação entre vias originais e cópias (eletrônicas ou não). Sr. André (Air Canada) informou que há agentes colocando como originais as vias de 7 a 9. O Sr. Presidente solicitou que os fatos relatados sejam verificados e identificados os problemas decorrentes (canal verde). O Sr. Presidente sugeriu que o assunto sobre documentos liberatórios para tratamento seja levado ao Subcomitê em 18.08.2009 e aproveitou o ensejo para convidar a comunidade para a validação do fluxograma que ocorrerá em 25.08.2009.

6- ENCERRAMENTO

Nada mais havendo a tratar, o Sr. Presidente deu por encerrada a reunião, marcando a próxima para 08 de setembro de 2009. Segue, portanto, nesta data, a ata devidamente lavrada por Rosenedy Marreiro e revisada por Luiz Antonio Félix Ferreira.

Guarulhos, 04 de agosto de 2009.

Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária
Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos –Governador André Franco Montoro
Rod. Hélio Smidt, s/n
CEP 07143-970 - Guarulhos - SP Fone: (011) 2445-5018/5229
HOME PAGE: <http://www.infraero.gov.br> Fax: (011) 2445-6447