



**ATA DA 256ª REUNIÃO DA COMISSÃO  
DE COORDENAÇÃO DO TERMINAL DE LOGÍSTICA DE CARGA  
(CCT) E DO CONSELHO DE USUÁRIOS**

**1 – ABERTURA**

Às nove horas e quinze minutos do dia **13 de dezembro de 2011**, no Auditório da Central de Atendimento ao Cliente, localizado no Edifício de Apoio à Carga do Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos – Governador André Franco Montoro, realizou-se a **256ª Reunião da Comissão de Coordenação do Terminal de Carga e do Conselho de Usuários – CCT**.

Iniciando os trabalhos, o Sr. Presidente, no impedimento, Carlos Magno Ribeiro Leite, deu as boas vindas a todos, ocasião em que apresentou os componentes da mesa: Dra. Massae Tanaka (ANVISA), Sr. Junji Tadano (RECEITA) e Dr. Marcelo de Andrade Mota (VIGIAGRO).

Em seguida, o Sr. Carlos Magno (INFRAERO) discorreu sobre os assuntos da Ata anterior. Os seguintes participantes estiveram presentes, conforme lista transcrita abaixo:

- Aguinaldo Rodrigues / SINDICOMIS
- Alan Vasques / LOGICTRANS
- Andreia Gregório / ABSA
- Argos Bosse / SINGAPORE
- Bruno André / TNT EXPRESS
- Carlos Antonio da Silva / LUXAFIT
- Carlos Magno Ribeiro Leite / INFRAERO
- Cezarino Zapata Moreno / INFRAERO
- Diogo Ortega Alarcon / FIORDE
- Douglas de O. Liguori / TRISTAR
- Élide B. de Souza / J. MORAES
- Erlange Alves Feitosa / INFRAERO
- Everton Graciano / BRASIL CARGO
- Fábio Domingos da Silva / PANALPINA
- Flavio Gonçalves / TSA
- Gilmar A. Ribeiro / INFRAERO
- Jane O. Santos / TSA
- Joel Santos Nascimento / INFRAERO
- José Jorge dos Santos / SYNERGY
- José Nilton da Silva / INFRAERO
- Junji Tadano / RECEITA

**Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária**  
**Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos – Governador André Franco Montoro**  
Rod. Hélio Smidt, s/n  
CEP 07190-000 - Guarulhos - SP Fone: (011) 2445-5018/5000  
HOME PAGE: <http://www.infraero.gov.br> Fax: (011) 2488-6447



*(continuação - Ata da 256ª Reunião da CCT)*

- Leonardo P. Teixeira / SYSBRAC
- Luiz Augusto Kretzmann / LUFTHANSA
- Marcelo de Andrade Mota / VIGIAGRO
- Marcelo Otavio Kül / TAP
- Marcos A. A. Farneze / SINDASP
- Massae Tanaka / ANVISA
- Otávio Augusto Simões Lima / INFRAERO
- Patrícia S. S. Andrioli / SINDASP
- Paulo Andre de Sousa / AIR CANADA
- Paulo Cesar Bosnardo / JURCAIB
- Reijany Castro / INFRAERO
- Robson Henrique Azevedo / GATE EXPRESS
- Robson S. Saulos / TRANSJORI
- Rosana Luzzi / SYSBRAC
- Vanderlei José Santos / INFRAERO
- Vanderlei Luciano Jacometi / INFRAERO
- Wagner Baptista de Souza / INFRAERO
- Washington Luiz Santos / INFRAERO

## 2 – ASSUNTOS DA PAUTA

• **Movimentação de Cargas** – O Sr. Carlos Magno (INFRAERO) comentou os dados relativos à movimentação de cargas ocorrida no TECA-GRU em **novembro/2011**, onde a **Importação**, com **12.109 ton.** registrou queda de **0,5%** com relação ao ano anterior. Na **Exportação**, com **11.351 ton.**, o crescimento foi de **4,2%** e na **Carga Nacional**, com **9.412 ton.**, houve pequena queda de **3,4%**. Em relação ao **Courier** (importação + exportação), movimentou **465 ton.**, um crescimento de **10,8%**. Com isso, foi movimentado um **total de 33.337 ton.**, fechando o mês crescimento de **0,4%**.

• **Novo Sistema Viário do TECA** – O Sr. Carlos Magno (INFRAERO) comentou o início de operação do Novo Sistema Viário do TECA, ocorrida em **05.12.2011**, agradecendo o apoio de todas as Gerências envolvidas, o que possibilitou transcorrer sem maiores problemas.

O Sr. Washington (INFRAERO) destacou que essa operação envolveu um trabalho conjunto com a Polícia Militar Rodoviária, tendo sido promovida a troca e/ou instalação de novas placas de sinalização para atender aos novos fluxos estabelecidos.

A Sra. Patrícia (SINDASP) questionou se existe uma previsão de colocar semáforo na faixa de pedestres existente na saída da Rodovia Hélio Smidt, no acesso ao TECA.

O Sr. Carlos Magno (INFRAERO) informou que no projeto não há previsão da instalação de semáforo no local, porém, reforçará com a área de Engenharia de Obras, quanto ao incremento da sinalização, tanto de solo quanto vertical.



*(continuação - Ata da 256ª Reunião da CCT)*

O Sr. Washington (INFRAERO) complementou o assunto, informando que caberia a colocação de redutores de velocidade, uma vez que, tomando por base a Legislação Nacional de Trânsito, não é permitida a instalação de semáforo naquele local.

• **Apresentação ANVISA** – O Sr. Carlos Magno (INFRAERO) comentou sugestão apresentada pela Comunidade na reunião anterior, no sentido da ANVISA realizar uma palestra aos Despachantes Aduaneiros, relativo aos procedimentos para apresentação da documentação ao referido Órgão. Nesse sentido, atendendo ao pleito, foi organizado pelo SINDASP esse evento que ocorreu em 01.12.2011.

A Sra. Patrícia (SINDASP) agradeceu à ANVISA e parabenizou-a pela excelente apresentação, tendo sido bastante elogiada pelos Despachantes que participaram desse evento. Aproveitou a oportunidade para estender o Convite aos demais Órgãos Intervenientes, no sentido de promover a realização de eventos similares, pois entende que é uma ótima oportunidade para transmitir conhecimento e padronizar a informação.

A Dra. Massae (ANVISA) manifestou que percebeu resultados positivos após esse evento, que a documentação tem sido apresentada dentro das condições exigidas, o que tem permitido melhor fluxo do processo, com isso, todos saem ganhando.

• **Puxe de Cargas** – A Dra. Massae (ANVISA) comentou o aumento no volume das cargas de psicotrópicos verificado para o mês de dezembro, o que tem gerado certo acúmulo dos processos, motivado pelo fato dos Importadores terem que cumprir suas respectivas cotas autorizadas para este ano. Em virtude disto, solicitou apoio da INFRAERO no sentido de promover maior celeridade nos puxes e assim, permitir a realização da conferência física por parte da ANVISA, pois tem verificado certo gargalo nesse processo, o que acaba gerando represamento dessas mercadorias no aeroporto.

O Sr. Carlos Magno (INFRAERO) comentou que foi informado pela Coordenação de Armazenagem/Perdimento desse maior volume das cargas de psicotrópico, destacando que já estão sendo avaliadas possíveis alternativas para minimizar os impactos e assim, restabelecer o devido fluxo.

O Sr. Everton (BRASIL CARGO) informou que, realmente tem verificado certa demora no puxe das cargas, em especial aquelas armazenadas nas câmaras frigoríficas.

O Sr. Zapata (INFRAERO) informou que estará direcionando um reforço no efetivo da armazenagem, de forma a atender esse maior volume desse tipo de carga, portanto, acredita que no curto prazo essa situação estará se normalizando. Enfatizou que situações pontuais poderão ser direcionadas à Central de Atendimento ao Cliente – CAC, a qual repassará à área operacional envolvida.

• **Utilização Indevida do Estacionamento de Motos** – O Sr. Washington (INFRAERO) informou que, para coibir a prática do uso indevido da calçada como estacionamento de motos, foi enviado à Polícia Militar, ofício solicitando direcionarem viatura para multar esses motoqueiros, bem como, recolher as motos que estiverem em local irregular. Nesse sentido, estão aguardando o retorno daquele Órgão quanto ao pleito encaminhado. Além disso, está sendo discutido com a Área de Manutenção, quanto a possíveis alternativas para impossibilitar o trânsito desse tipo de veículo no referido local.

O Sr. Carlos Magno (INFRAERO) solicitou à Área de Segurança que reforce tal solicitação junto à Polícia Militar, bem como, demais ações alternativas, pois tem observado aumento no volume de motos que tem feito o uso indevido da área.



*(continuação - Ata da 256ª Reunião da CCT)*

• **Concessões de Cargas Trânsito** – O Sr. Carlos Magno (INFRAERO) colocou em pauta o acúmulo de cargas verificado nas últimas semanas na Área de Trânsito, provocado devido ao menor volume de concessões por parte da Receita Federal, segundo informações, passou a ocorrer a partir da troca da Equipe de Fiscais que atuavam no local. Esse aumento no prazo das concessões tem causado grande acúmulo de cargas no trânsito, onde saímos de uma média de 450 concessões/dia, para algo em torno de 650/semana. Em virtude deste cenário estará contatando o Chefe da SEVIG Sr. Ogata, para tratar do assunto e verificar possíveis soluções para restabelecer o fluxo nessa área.

O Sr. Joel (INFRAERO) reforçou as dificuldades que tem verificado na Área de Trânsito, principalmente com relação às cargas pátio, o que tem gerado grande acúmulo no setor e em virtude disto, dificulta, ainda mais, o fluxo daquelas poucas cargas que tem obtida a concessão. Destacou que a Equipe do Trânsito da INFRAERO se coloca à disposição da Receita Federal para auxiliar, naquilo que for possível, visando restabelecer o fluxo normal da operação.

O Sr. Tadano (Receita Federal) comentou entender que é uma situação pontual, atrelada a essa fase inicial de mudança da Equipe de Fiscais que atuam na Área de Trânsito, que demanda certo período de adaptação, até que esses Fiscais se inteirem dos processos. Apesar disto, informou que ao longo da semana a Inspeção estará desencadeando ações adicionais, visando diminuir o número de processos que se acumularam esse período.

O Sr. Diego (FIORDE) aproveitou o assunto para manifestar a preocupação das transportadoras, pois em virtude desse gargalo, tem verificado que alguns importadores vêm transferindo suas cargas para o Aeroporto de Viracopos, em virtude disto, teme que possam gerar possíveis demissões dos empregados que atuam nas transportadoras. Dessa forma, solicitou apoio por parte da Receita Federal para equacionar esse problema.

A Sra. Andreia (ABSA) questionou se haveria possibilidade de poder solicitar priorização daqueles casos específicos que, em virtude de ainda estarem no aeroporto aguardando a concessão do trânsito, podem implicar em possíveis problemas envolvendo multas contratuais altíssimas ou por se tratarem de cargas perecíveis, entre outros.

O Sr. Tadano (Receita Federal) informou que as prioridades estarão sendo avaliadas, devendo essas ser devidamente comprovadas pelos interessados, pois tem verificado a solicitação de prioridade para praticamente, todos os casos. Destacou que quando envolve cargas de alto valor agregado e/ou cuidados especiais (ex.: perecíveis), tem sido dado atendimento prioritário, na medida do possível.

O Sr. Aguinaldo (SINDICOMIS) questionou a Receita Federal quanto à devida capacitação dos Fiscais durante esses processos de Remanejamento das Equipes, pois entende que não houve um aumento significativo na movimentação de cargas que justificasse tal demora no processo, e que esse tipo de gargalo tem ocasionado sérios problemas, como os já levantados pelos representantes da FIORDE e ABSA. Solicitou que a busca para solução desse problema seja tratada com a celeridade e urgência que o caso requer, pois uma demora nessa situação poderá resultar em redução do volume de cargas direcionadas ao Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos, impactando, diretamente, numa conseqüente redução de empregos.

O Sr. Carlos Magno (INFRAERO) comentou que a INFRAERO estará empenhada em apoiar a Receita Federal, no que for possível, para restabelecer os tempos praticados anteriormente.

O Sr. Tadano (Receita Federal) informou que levará as demandas apresentadas à apreciação da Inspeção, a qual já tem envidado esforços no sentido de restabelecer as operações na Área de Trânsito.

• **Tratamento de Cargas Vivas** – O Sr. Leonardo (SISBRAC) questionou se existem planos da INFRAERO com relação à criação de local específico para tratamento de animais vivos de pequeno porte, de forma que fiquem segregados do barulho e da movimentação de equipamentos e assim, preservá-los do stress ao qual acabam sendo submetidos até a conclusão do processo.



*(continuação - Ata da 256ª Reunião da CCT)*

O Sr. Carlos Magno (INFRAERO) informou que esse assunto foi levantado na reunião anterior e que as coordenações envolvidas (armazenagem e de exportação), já estão avaliando quanto as possíveis alternativas de áreas para atendimento ao pleito.

O Dr. Marcelo (VIGIAGRO) informou corroborar com a demanda apresentada pela Comunidade, pois ocorrem situações em que o animal necessita permanecer por um período adicional na área do TECA aguardando a apresentação da documentação ou mesmo de questões relativas ao controle sanitário, portanto, se torna necessária a disponibilização desse tipo de local.

A Sra. Rosana (SISBRAC) comentou que nas discussões devem ser consideradas, também, propostas visando agilização dos processos, o que também ajuda a reduzir o tempo de exposição dos animais ao stress da operação. Além disso, entende que esse local deveria permitir a realização dos procedimentos relacionados à higienização das embalagens de transporte dos animais.

O Sr. Carlos Magno (INFRAERO) informou que as propostas apresentadas estarão sendo avaliadas e que, possivelmente, as Coordenações entrarão em contato no sentido de obter mais informações acerca das características que deverão ser consideradas nessas novas áreas.

A Sra. Rosana (SISBRAC) aproveitou para agradecer o apoio que a Coordenação de Exportação tem dado para o atendimento de suas operações envolvendo animais vivos, a qual, dentro de suas disponibilidades, tem procurado atender da melhor maneira possível.

• **Considerações VIGIAGRO** – O Dr. Marcelo (VIGIAGRO) comentou que no próximo exercício haverá uma nova disposição das Equipes de Fiscalização, tanto de veterinários quanto agrônomos, a qual entende trará melhorias ao processo. Dentro dessa linha, informou que a partir de 2012 a retirada do Certificado Zoosanitário Internacional – CZI será centralizada no Posto de Atendimento do TPS.

O Dr. Marcelo (VIGIAGRO) destacou que dentre as mudanças, há idéias a serem aplicadas para segregação de clientes de acordo com seus respectivos perfis, como por exemplo, eliminar a necessidade de animais trazidos por passageiros em seus vôos, serem alocados juntamente com os demais. Informou que serão estabelecidos, também, novos critérios, tanto na importação quanto na exportação, para agendamento das inspeções de cargas, contendo produtos que necessitam de fiscalização agropecuária. Solicitou especial atenção por parte de todos os envolvidos, com relação a este ponto em específico, para que, caso haja impacto nos processos, que comuniquem, para que possam ser analisados possíveis ajustes.

O Dr. Marcelo (VIGIAGRO) finalizando, comentou que em relação ao Terminal Courier – TECO está sendo avaliada a possibilidade de aumento na fiscalização veterinária para atendimento às remessas expressas, o que promoverá maior celeridade ao processo.

• **Nova Lei Kassab** – A Sra. Jane (TSA) questionou possíveis impactos que poderão ocorrer por conta da nova lei municipal que restringirá os horários dos caminhões transitarem em São Paulo, se por conta disto, a Receita Federal estaria avaliando alterar os horários de lacração dos veículos na Área de Trânsito.

O Sr. Tadano (Receita Federal) informou que não possui qualquer informação nesse sentido no momento, entretanto, caso seja verificada alguma dificuldade a partir da vigência dessa nova legislação, poderão ser avaliadas possíveis alternativas.

A Sra. Jane (TSA) enfatizou que as transportadoras têm obrigações a serem cumpridas junto a Receita Federal, relativo ao período de conclusão do trânsito, portanto, a impossibilidade de transitar em determinados horários poderá gerar impactos para o cumprimento desses prazos.

O Sr. Carlos Magno (INFRAERO) informou que a INFRAERO estará acompanhando o assunto e caso seja necessário, se reunirá com a Receita Federal e as Transportadoras no sentido de encontrar alternativas.



*(continuação - Ata da 256ª Reunião da CCT)*

### **3-ENCERRAMENTO**

Nada mais havendo a tratar, o Sr. Presidente encerrou a reunião às 11 horas, porém, aproveitou a oportunidade para desejar à toda Comunidade um Feliz Natal e um Ótimo Ano Novo, enaltecendo as diversas melhorias conquistadas ao longo de 2011. Destacando, ainda, que a participação de todos os intervenientes nas Reuniões da CCT foi fundamental não só para apontar os problemas e dificuldades da operação, mas principalmente, para trazer proposta e encontrar soluções que agregaram na melhoria dos processos desenvolvidos no Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos, com isso, todos saíram ganhando. Em seguida, convidou a Comunidade para a próxima reunião ordinária a ser realizada em **01.02.2012**.

Segue, portanto, nesta data, ata devidamente lavrada por Otávio Augusto Simões Lima e revisada por Carlos Magno Ribeiro Leite.

Guarulhos, 13 de janeiro de 2012.